



# 乘用车轮胎钢丝帘线 不断提升的 驾驶乐趣

更低的滚阻

改善操控性和舒适性

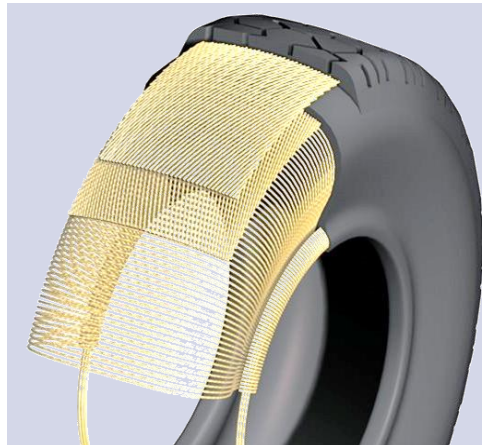
具有竞争力的总拥有成本

**轮胎制造商在不断的挑战乘用车轮胎的极限，以提高轮胎的路面操控性、耐用性和整个使用寿命的可持续性。**

作为轮胎制造商，您的客户希望您的产品能够降低滚动阻力并提高操控性。而我们更细、更轻的轮胎钢丝帘线就能提供这些优势。请查看我们的高性能乘用车子午线（PCR）轮胎钢丝帘线产品系列。这些产品可为您提供适用于全球内燃机汽车和电动汽车的解决方案，从紧凑型轿车到 SUV，一应俱全。

此外，我们还可以与您合作，共同创造更具可持续性的轮胎，塑造未来的交通方式……同时不影响驾驶乐趣。

您将成为我们的好伙伴：全球每四个轮胎中就有一个使用贝卡尔特钢丝帘线加固。



# 最小厚度下的 最大强度

## 用我们的钢帘线加固技术实现最先进的乘用车轮胎

### 更低的滚动阻力



生产可提高燃油效率或电动汽车续航里程的轮胎，并在其使用寿命内降低二氧化碳排放量。我们的钢丝帘线具有更高的抗拉强度，可减少直径和重量，从而降低滚动阻力。

### 更好的操控性和舒适性



无论您的轮胎设计如何，我们都能提供与之相匹配的钢帘线，实现最佳的带束层复合体刚度，从而实现上述优势。

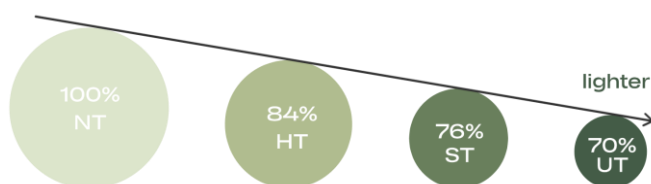
### 具有竞争力的总拥有成本



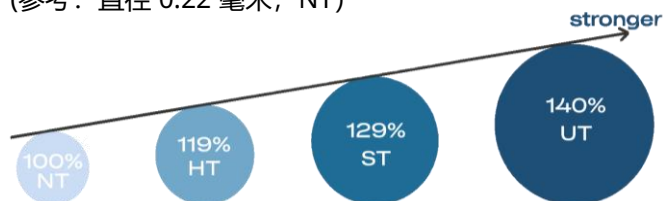
在我们的轮胎钢丝帘线的帮助下，您的轮胎将实现卓越的耐久性、材料节约和燃油效率/续航里程的提高，从而显著降低生命周期成本。

## 以创新驱动可持续发展

在2025德国汉诺威轮胎技术博览会上，贝卡尔特凭借其突破性的Mega Tensile轮胎钢帘线技术荣膺年度材料创新大奖。这一殊荣彰显了我们在下一代轮胎解决方案中，对创新、可持续性和卓越品质的坚定承诺。



相同破断拉力下横截面积的变化  
(参考：直径 0.22 毫米，NT)



单丝直径相同时的破断拉力的变化  
(参考：直径 0.22 毫米，NT)

[bekaert.com/automotive](https://bekaert.com/automotive)

7F, Tower 3 (East), The Hub, No.29 Suhong Road, Shanghai, P. R. China

保留所有修改权。所有详细信息均以一般形式描述我们的产品。如需订购和设计，请使用官方规格和文件。除非另有说明，本手册中提及的所有商标均为Bekaert或其子公司的注册商标。

© 贝卡尔特 2026

责任编辑：Bekaert BMC - 2026

Classification: Bekaert Restricted Information



## 乘用车轮胎钢丝帘线

### 最小帘布厚度下的最大强度

#### 整体概述

从 NT 到 UT 的适用帘线产品组合，包括各种开放型帘线和预变型帘线结构，不仅经久耐用，而且在滚动阻力、总拥有成本和可持续发展方面均有突破。

#### 应用

从紧凑型轿车到高级轿车和 SUV，无论是内燃机车还是电动汽车，均可使用的轮胎带束层帘线。

| 产品结构<br>/类型 | 强度<br>等级 | 主要<br>应用 | 捻距<br>(±5%/毫米) | 捻向  | 帘线直径<br>(毫米) | 线密度<br>(克/米) | 破断拉力最小值<br>(牛顿) |
|-------------|----------|----------|----------------|-----|--------------|--------------|-----------------|
| 2x0.25      | UT       | 乘用胎带束层   | 14             | S   | 0.50±0.03    | 0.79±0.04    | 340             |
| 2x0.30      | UT       | 乘用胎带束层   | 16             | S   | 0.60±0.03    | 1.12±0.06    | 488             |
| 3x0.225     | UT       | 乘用胎带束层   | 14             | S   | 0.46±0.03    | 0.94±0.05    | 441             |
| 4x0.225     | UT       | 乘用胎带束层   | 12             | S   | 0.53±0.04    | 1.27±0.07    | 570             |
| 4x0.30      | UT       | 乘用胎带束层   | 20             | S   | 0.68±0.04    | 2.25±0.11    | 981             |
| 4x0.38      | UT       | 乘用胎带束层   | 27             | S   | 0.84±0.05    | 3.56±0.18    | 1545            |
| 2x0.30      | ST       | 乘用胎带束层   | 14             | S   | 0.60±0.03    | 1.12±0.06    | 441             |
| 3x0.28      | ST       | 乘用胎带束层   | 14             | S   | 0.60±0.03    | 1.46±0.07    | 618             |
| 3x0.38      | ST       | 乘用胎带束层   | 20             | S   | 0.81±0.04    | 2.69±0.13    | 981             |
| 2+2x0.30    | ST       | 乘用胎带束层   | 00/16/16       | -SS | 0.78±0.06    | 2.23±0.11    | 890             |
| 2+2x0.32    | ST       | 乘用胎带束层   | 00/16/16       | -SS | 0.83±0.07    | 2.57±0.13    | 945             |
| 2+2x0.35    | ST       | 乘用胎带束层   | 00/18/18       | -SS | 0.94±0.08    | 3.06±0.15    | 1141            |
| 2x0.30      | HT       | 乘用胎带束层   | 14             | S   | 0.60±0.03    | 1.12±0.06    | 405             |
| 3x0.30      | HT       | 乘用胎带束层   | 16             | S   | 0.66±0.04    | 1.68±0.08    | 610             |
| 2+2x0.25    | HT       | 乘用胎带束层   | 00/14/14       | -SS | 0.65±0.05    | 1.55±0.08    | 560             |
| 2+4x0.22    | HT       | 乘用胎带束层   | 00/14/14       | -SS | 0.71±0.05    | 1.80±0.09    | 662             |

更多产品信息，欢迎访问贝卡尔特官方网站进行咨询。

[bekaert.com/automotive](https://bekaert.com/automotive)

7F,Tower 3 (East), The Hub, No.29 Suhong Road, Shanghai, P. R. China

保留所有修改权。所有详细信息仅以一般形式描述我们的产品。如需订购和设计，请使用官方规格和文件。除非另有说明，本手册中提及的所有商标均为Bekaert或其子公司的注册商标。

© 贝卡尔特 2026

责任编辑：Bekaert BMC - 2026